

## **Fouten gemaakt bij het gebruik van aanhangwagens. Je moet weten!!**

- **Verschijsning van roest op roestvrijstalen oppervlakken.**

Er is een verkeerd onderhoudsmiddel voor roestvrij staal gebruikt. Gebruik een sopje of afwasmiddel om schoon te maken. Gebruik geen antibacteriële middelen met chloor of algemene schoonmaakmiddelen, bijvoorbeeld voor vloeren.

Actie:

Om roest te verwijderen gebruikt u een zure roestoplosser voor roestvrij staal.

Voor het onderhoud van RVS wordt gebruik gemaakt van reinigingsmiddelen bedoeld voor RVS. WD40 of keukenontvetter werkt goed.

Voordat u een nieuw middel gebruikt, is het raadzaam de effectiviteit ervan op een onopvallende plaats te testen.

- **Verkeerde aansluiting van de aanhanger op de auto.**

Onze aanhangwagens zijn voorzien van haakkoppelingen van Knott of Alko.

Correcte verbinding vindt plaats na een duidelijke klik. En een extra manier is om de mechanische indicatoren naast de koppeling te controleren. (+/- symbolen en rode en groene kleuren) Als u de aanwijzer naar + en groen beweegt, geeft dit aan dat de verbinding correct is.

U kunt het steunwiel gebruiken om de aanhanger iets op te tillen of omhoog trekken om de juiste verbinding te bevestigen.

- **Onjuiste beveiliging van ramen en deuren.**

Het is uw verantwoordelijkheid om het raam en de deur op slot te doen.

Afhankelijk van de fabrikant worden er verschillende soorten raamsluitingen geïnstalleerd.

Sommigen van hen vereisen extra beveiliging. De aanhangwagen wordt meestal geleverd met een plastic pin waarmee het raam wordt gesloten.

- **Gewicht, balans en snelheid.**

Informatie over gewicht en laadvermogen vindt u in de goedkeuring van de aanhanger.

Ook de maximale snelheid waarmee je mag rijden.

Afhankelijk van het model 80 of 100 km/u.

In de aanhangwagen vervoerde voorwerpen moeten tijdens het rijden worden beveiligd tegen verschuiven, om te voorkomen dat het evenwicht verandert.

- **Gebogen steunwiel of gebogen gekrulde steunen.**

Het steunwiel van de aanhanger wordt niet gebruikt om een beladen aanhanger te verplaatsen.

Het laten zakken van de aanhangwagen en het laten rusten op het steunwiel dient te gebeuren nadat de aanhangwagen op de daarvoor bestemde plaats is geparkeerd.

Het kan ook helpen bij het verwisselen van een band.

Verplaats de aanhanger niet terwijl deze op het neuswiel rust, vooral niet op zachte oppervlakken.

De gekrulde steunen worden niet gebruikt om de aanhanger waterpas te zetten. De zwenksteun zakt correct wanneer deze de grond raakt, gebruik niet te veel kracht om de beladen aanhanger niet op de steunpoten te tillen.