

Gebruiksaanwijzing van aanhangwagens.

De handleiding is zorgvuldig opgesteld op basis van geldende regelgeving, veiligheidsregels en ervaring.

Dit ontslaat u niet van het gebruik van logisch denken en gezond verstand. Als u deze kenmerken niet heeft, is dit product niets voor u!

Uiteindelijk bent u verantwoordelijk voor het veilig besturen van de aanhangwagens.

INHOUD

1. INLEIDING	3
2. TECHNISCHE GEGEVENS	3
3. UITRUSTING	3
4. BEDIENING VAN DE AANHANGWAGEN	3
4.1. Aankoppelen (aankoppelen aan een trekkend voertuig)	3
4.2. Bezig met laden	4
4.3. Voordat u gaat rijden	4
4.4. Het rijden	4
4.5. Onthaken	4
5. BEDIENING, BEDIENING, ONDERHOUD	5
5.1. Algemene informatie	5
5.1.1. Kogelkoppeling	5
5.1.2. Ophanging en wiellagers	5
5.1.3. Wegwielen	6
5.1.4. Remsysteem	6
5.1.5. Steunwiel	6
5.1.6. Ondersteunt	7
5.1.7. Signaleringsinstallatie	7
5.2. Aanhangwagenopbouw.....	8
6. INSPECTIES	8
6.1. GARANTIE.....	8
6.2. GARANTIE.....	8
7. GEBRUIKERSTIPS.....	8

1. INLEIDING

Hartelijk dank voor uw aankoop van de aanhangwagen. Lees vóór gebruik deze handleiding aandachtig door. Hierin vindt u informatie over het juiste gebruik en het juiste onderhoud van de aanhangwagen. Als u deze aanbevelingen niet opvolgt, kunt u uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen. Het kan ook leiden tot verlies van garantierechten.

Het voortdurende streven naar verbetering van de kwaliteit van onze producten dwingt ons het recht voor te behouden om wijzigingen aan te brengen die niet in deze handleiding zijn opgenomen en die voortvloeien uit voortdurende modernisering.

2. TECHNISCHE GEGEVENS

De technische basisgegevens van uw aanhangwagen vindt u in het bijgevoegde COC en keuringscertificaat. Ze zijn cruciaal voor het veilig rijklaar maken van de aanhangwagen voor het rijden en rijden op de openbare weg.

De werkelijke gewichten en afmetingen kunnen enigszins afwijken van de gegevens in deze documenten.

3. UITRUSTING Onze

aanhangwagens worden aangeboden met een basis (standaard) uitrusting, maar kunnen afhankelijk van de uitvoering worden voorzien van een aantal aanvullende elementen.

Tot uw beschikking staan: steunen, steunwiel, wielsloten en steunsleutel.

AANDACHT!

Extra uitrusting moet als vracht worden behandeld, waarbij u er rekening mee moet houden dat het gewicht ervan het laadvermogen vermindert en dat sommige elementen bovendien de totale afmetingen van de aanhangwagen vergroten.

4. BEDIENING VAN DE AANHANGWAGEN

4.1. Aankoppelen (koppelen aan een trekkend voertuig)

Aanhangwagens kunnen worden uitgerust met een koppelkop, ook wel kogelkoppeling genoemd. Bij het koppelen moet u er rekening mee houden dat u de aanbevelingen zorgvuldig opvolgt vermeld in de instructies voor de koppelinrichting die op het trekkende voertuig is gemonteerd.

De meeste door ons geproduceerde aanhangwagens zijn uitgerust met kogelkoppelingen. Om de aanhangwagen aan het trekkende voertuig te koppelen:

1. Bevestig het noodkoord aan de pen onder de haakkogel: - bij

aanhangwagens zonder rem, zodat deze de trekhaak beschermt tegen contact met de grond als de trekhaak losraakt van de trekhaakkogel,

- bij aanhangwagens met rem, zodat in het geval dat de

trekhaak losraakt van de trekhaakkogel, de kruk de aanhanger remt. Om dit te doen, maakt u een lus in de lijn, plaatst u deze

op de pin onder de haakbal en bevestigt u de karabijnhaak zo aan de lijn dat de lijn niet van de pin afglijdt, zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.

2. Bevestig de kogelkoppeling van de aanhanger aan de trekhaak van het voertuig (de juiste wijze van bevestigen van de trekhaak staat beschreven in paragraaf 5.1.1 van de handleiding). Indien de aanhanger is voorzien van een steunwiel kan het aankoppelen plaatsvinden door de dissel omhoog en vervolgens omlaag te brengen, zodat de trekhaak de haakkogel precies raakt.

3. Indien de aanhanger is voorzien van een steunwiel kan het aankoppelen plaatsvinden door de dissel omhoog en vervolgens omlaag te brengen, zodat de trekhaak de haakkogel precies raakt.

4. Sluit de elektrische installatie van de aanhangwagen aan op de stekkerdoos van het trekkende voertuig (de aansluitmethode staat beschreven in paragraaf 5.1.7 van de handleiding).

1. De kogel van de autotrekhaak moet 50-0,39 mm zijn.

2. De as van de kogel moet zich op een hoogte van 350-420 mm[□] boven de grond bevinden wanneer de auto is beladen tot het bruto voertuiggewicht (GVM).

4.2. Laden Bij het

laden van de aanhangwagen is het essentieel om: 1. de lading gelijkmatig te verdelen; 2. beveilig de lading

tegen beweging; 3. voer het laden zo uit dat er druk op de

trekhaakkogel van het trekkende voertuig ontstaat, waarbij de optimale waarde 20 tot 30 kg is - een hogere druk is toegestaan, maar deze kan de kleinste van de gegeven maximale waarden niet overschrijden voor de koppelinrichtingen van de aanhangwagen en het trekvoertuig.

AANDACHT!

Belading die in strijd met de hierboven beschreven regels wordt uitgevoerd, kan resulteren in een negatieve druk op de koppeling, waardoor de trekhaak los kan raken van de haakkogel.

AANDACHT!

1. Laden en lossen is veiliger wanneer de aanhangwagen aan een trekkende auto is gekoppeld.

2. Het is verboden de aanhangwagen te overladen (overbeladen).

4.3. Voordat u gaat

rijden 1. Controleer of de trekhaak goed in de koppeling van de auto zit.

2. Controleer of de aanhangerverlichting goed werkt.

3. Controleer of de lading goed verdeeld is en beveiligd is tegen verplaatsing.

4. Controleer of de schroeven waarmee de wielen zijn bevestigd goed vast zitten.

5. Maak het steunwiel los (aanbevolen) of trek het zo ver mogelijk omhoog, waarbij u het wiel naar de aanhanger wijst, en vergrendel het in deze positie.

6. Breng de eventuele steunen zo hoog mogelijk omhoog en vergrendel ze in deze positie.

7. Controleer of alle deuren, ramen en ventilatieopeningen goed gesloten zijn.

4.4. Rijden

Houd er tijdens het rijden rekening mee dat: -

de remweg van de auto-aanhangerset langer is dan die van de auto zelf, - u een snelheidsreserve moet

aanhouden en de afstand tot andere voertuigen moet vergroten, zodat u bij slippen uw snelheid kunt vergroten. rijsnelheid, - u moet voorzichtiger zijn bij het afdalen, vooral op natte oppervlakken.

4.5. Onthaken 1.

Ontkoppel de elektrische installatie.

2. Koppel de noodkabel los.

3. Maak de aanhanger los van de trekhaak van de auto (volg de juiste stappen zoals beschreven in paragraaf 5.1.2.).

Bij aanhangwagens die zijn uitgerust met een steunwiel, gebruikt u dit om de dissel op te tillen en de trekhaak los te koppelen van de haakkogel. Wees vooral voorzichtig bij het optillen van de dissel als de aanhanger beladen blijft.

5. BEDIENING, BEDIENING, ONDERHOUD

5.1. Algemene informatie

Houd er rekening mee

dat: - de aanhanger schoon moet worden

gehouden, - wanneer de aanhanger geparkeerd staat, de laadbak waterpas is en bij langere stops de aanhanger zo wordt ondersteund dat de wielen de grond niet raken, - in

de winter, wanneer de aanhanger buiten wordt gestald, verwijder overtollige opgehoopte sneeuw of ijs.

Sommige trailerelementen zijn voorzien van een corrosiewerende zinklaag die thermisch (door brand) of galvanisch wordt aangebracht. Bescherming tegen corrosie vindt plaats door de oxidatie van de toplaag van zink, die gedurende deze tijd dof (donkerder) wordt. Dit kan enkele maanden duren. Zolang de zinklaag glanzend blijft, is het oxidatieproces niet voltooid. Ongeacht de fabrikant treedt soms de zogenaamde "witte corrosie" op de zinklaag op, wat de corrosiebestendigheid niet vermindert.

Gegalvaniseerde onderdelen zijn niet bestand tegen zuren, zouten en sommige chemicaliën. Na het rijden op gezouten wegen of na het vervoeren van bijvoorbeeld kunstmest of andere chemicaliën dient de aanhanger grondig gewassen te worden met schoon water.

Plaatsen waar de zinklaag beschadigd is, dienen gereinigd, ontvet en na droging beschermd te worden met een "koudverzinkingsmiddel".

Zorg er tijdens het gebruik van de aanhangwagen altijd voor dat de interne delen van de kogelkoppeling schoon en gesmeerd zijn en dat de kogelkom bedekt is met vet.

5.1.1. Kogelkoppeling

Bevestiging van de trekhaak aan de bal van de haak.

1. Ontgrendel de trekhaakhendel door het lipje erop in te drukken of, bij sommige trekhaakvarianten, omhoog te trekken.

2. Draai de trekhaakhendel naar voren.

3. Plaats de haak op de haakbal en druk lichtjes aan. De sluiting wordt automatisch gesloten en geborgd en de hendel keert terug naar de oorspronkelijke positie, wat een correcte koppeling betekent. Dit blijkt ook uit de koppelingsindicator waarmee sommige trekhaakmodellen zijn uitgerust.

4. Controleer of er, zelfs bij een goede aangrijping, geen merkbare speling is tussen de kogel en de trekhaak. Als er enige speling is, betekent dit dat de trekhaakkogel of de kogelhouder versleten is en dat u niet mag gaan rijden.

De afmetingen van de haakkogel staan vermeld in de opmerking in punt 4.1. De slijtage ervan kan worden bepaald door deze met een schuifmaat te meten, terwijl de staat van de trekhaakhouder wordt aangegeven door de indicator op de zijwand van de trekhaak.

Als de trekhaak niet standaard is voorzien van een slot om ongeoorloofde verwijdering te voorkomen, kan deze als extra uitrusting worden aangeschaft. Er zijn ook andere bevestigingsmiddelen voor de trekhaak verkrijgbaar.

5.1.2 Ophanging en wiellagers

De aanhangwagens zijn voorzien van assen met rubberen veerelementen. Het veersysteem heeft geen onderhoud nodig, maar dient minimaal één keer per jaar te worden gecontroleerd. Als er schade wordt geconstateerd, moet reparatie of vervanging worden uitgevoerd door een gespecialiseerde werkplaats.

De overige assen maken gebruik van compacte dubbelrijige lagers. Door hun lange levensduur en gebrek aan onderhoud is schade aan deze lagers onder normale bedrijfsomstandigheden vrijwel uitgesloten. Als u een luidruchtige werking van het lager of gemakkelijk merkbare speling in het lager opmerkt, neem dan contact op met het servicecentrum voor afstelling of eventuele reparatie.

5.1.3. Rijwielen De

in aanhangwagens gemonteerde loopwielen zijn aangepast aan het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen. De voorwaarde voor goed en veilig rijden is het zorgen voor een gelijke druk in alle wielen van de aanhanger.

Aanhangwagens worden geleverd met wielen waarvan de spanning niet hoger is dan de nominale waarde aangegeven op de markering op de band.

Om een lange levensduur van de banden te garanderen,

dient u: - de vereiste bandenspanning aan te houden,

- wanneer u de aanhanger voor langere tijd stalt, deze zo te ondersteunen dat de wielen de grond niet raken,

– vermijd langdurige statische belasting.

Gebruik de juiste maat dopsleutel om de wielen vast te draaien.

Bij gebruik van de aanhanger moeten de loopvlakken van de banden gelijkmatig slijten. Als er sprake is van versnelde, ongelijkmatige slijtage van het loopvlak, moet de aanhanger worden gecontroleerd bij een gespecialiseerde werkplaats.

5.1.4. Remsysteem Geremde

aanhangwagens zijn voorzien van een oplooppremssysteem.

Het bestaat uit een overrun (controle) apparaat, een transmissiesysteem en wielremmechanismen.

Bij het remmen van de auto oefent de traagheidskracht van de aanhangwagen druk uit op de oploopinrichting, die via de transmissiekabels de remmechanismen in de wielen van de aanhangwagen activeert. Het ontwerp van deze mechanismen maakt achteruit rijden mogelijk zonder extra onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Het remsysteem is uitgerust met een parkeerrem, die handmatig wordt geactiveerd met behulp van een hendel op de oploopinrichting. Het werkt alleen effectief als de handremhendel voorbij de zogenaamde handrem wordt getrokken "dode punt" en bevindt zich in de achterste positie, en bij apparaten die zijn uitgerust met een hendel met ratel, wordt de hendel tot de laatste inkeping getrokken. De parkeerrem zorgt voor het remmen van de aanhangwagen op hellingen tot 15%. Wanneer u echter langdurig op een helling parkeert, is het raadzaam om naast het aantrekken van de handrem ook blokken onder de wielen te plaatsen.

Het remsysteem van de aanhangwagen vereist onderhoud en afstelling bij het servicecentrum volgens de intervallen beschreven in punt 6.

Let bij het gebruik van de aanhanger op de insteekdiepte van de kogelkoppeling.

Als er meer dan 60 mm druk nodig is om te kunnen remmen, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd in het servicecentrum.

5.1.5. Steunwiel Zorg

ervoor dat de steunwielschroef altijd met vet is gesmeerd. Dit wiel is ontworpen om een verticale belasting te dragen en mag alleen worden gebruikt voor:

– het optillen van de voorzijde van de aanhangwagen bij het aan- en afkoppelen met een auto, –

het rollen van de **geloste** aanhangwagens op een voldoende harde en vlakke ondergrond, – het

ondersteunen van de aanhangwagens **zonder te rollen**, eventueel met de last staan, –

ondersteunen bij het verwisselen van het rijwiel .

AANDACHT!

Rollen (manoeuvreren) op het steunwiel is niet toegestaan als de aanhanger beladen is, zeker niet op zachte of losse ondergrond. Minimale bewegingen van de aanhangwagens, op een voldoende harde ondergrond, zijn toegestaan in die mate dat het aan- of afkoppelen van de aanhangwagen mogelijk is.

5.1.6. Steunen

Ze worden gebruikt om de aanhangwagen horizontaal te plaatsen, te ondersteunen tijdens het laden, te gebruiken tijdens het parkeren en bij het verwisselen van wielen. Het is niet raadzaam om de aanhangwagen langere tijd alleen op steunen te laten staan; in dergelijke situaties moet deze relatief gelijkmatig worden ondersteund door bijvoorbeeld houten blokken onder het frame te plaatsen.

Als de aanhanger op een zachte ondergrond wordt geplaatst, dienen er pads (niet meegeleverd bij de aanhanger) onder de steunen te worden geplaatst om te voorkomen dat de steunen in de grond wegzakken. Het onderhoud van de steunen omvat het schoonhouden ervan en het smeren van de bewegende delen, vooral de spindels. Als er bij opvouwbare steunen een sleutel nodig is om deze in te stellen, gebruik dan de sleutel die bij de aanhanger is geleverd.

5.1.7. Signaleringsinstallatie

Standaard is de trailer voorzien van een signaleringsinstallatie aangepast op 12V spanning. Afhankelijk van de versie kan er een zeven- of dertienpolige stekker worden gebruikt om hem op de auto aan te sluiten.

5.2. Aanhangwagen carrosserie.

De lichamen van verkoopwagens zijn gemaakt van sandwichwanden, aan de buitenzijde afgewerkt met laminaat of geveerd plaatstaal. Hierdoor kunt u de aanhanger gebruiken zonder speciaal onderhoud. Het wordt aanbevolen om de carrosserie alleen schoon te houden met algemeen verkrijgbare producten voor het reinigen en onderhouden van carrosserieën. De binnenkant kan worden gewassen met warm water en schoonmaakmiddelen en vervolgens droog worden geveegd. Het wordt aanbevolen om de werking van chemicaliën vooraf op een kleine, onopvallende plaats te testen.

Het laden en lossen dient te gebeuren wanneer de aanhangwagen aan de trekkende auto is gekoppeld en de zijsteunen tot op de grond zijn uitgeschoven en vergrendeld.

AANDACHT!

Om condensatie in de carrosserie te voorkomen, moet u de aanhanger regelmatig ventileren, vooral tijdens langere gebruikspauzes.

6. Inspecties

6.1 Garantie

Tijdens de garantieperiode moet de gebruiker de volgende inspecties uitvoeren bij een erkend servicestation:

Deadline:

na 5.000 km of elke 12 maanden*

Soort activiteit:

Inspectie van het remsysteem.

Afstelling remschoen.

Controle van de afstelling van wiellagers.

Smearing van de lagerbussen van de oplopinrichting

Deadline:

na 10.000 km of
elke 12 maanden*

Soort activiteit:

Het vet in de kegelwiellagers vervangen.

Smearing van remkabels en andere elementen van het remsysteem

*) wat het eerst komt

AANDACHT!

Het niet uitvoeren van garantie-inspecties, het uitvoeren ervan op andere tijden dan de aangegeven tijden of bij een ander servicepunt dan een erkend servicestation, zal resulteren in het verlies van garantierechten.

6.2 Na garantie

Verschuldigd elke 10 duizend km of elke 12 maanden

Soort activiteit:

Inspectie, afstelling en smearing van het remsysteem.

Controle van de afstelling van wiellagers.

Smeren van de lagerbussen van de oplopinrichting Het vervangen van het vet in de kegelwiellagers.

7. TIPS VOOR DE GEBRUIKER – Houd een

reserve aan snelheid en afstand tot de voorliggers, zodat u uw rijsnelheid kunt verhogen als de aanhanger zijdelings slipt, – Wees voorzichtiger bij het afdalen, vooral op natte wegen, – Het remmen afstand van de auto-aanhangwagencombinatie is langer dan die van de auto zelf. – Plaats bij het parkeren van de aanhangwagen op een helling blokken onder de wielen en als de aanhangwagen is voorzien van een remsysteem, rem dan met de hendel.

– Het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen mag de waarde vermeld in de documenten van het trekkende voertuig niet overschrijden, zelfs als de wet hogere waarden toestaat.